



Franz Scheipers Mohnstrasse 13 48607 Ochtrup

An die Bürgermeisterin
Der Stadt Ochtrup
Frau Christa Lenderich
-Rathaus-

Franz Scheipers
Fraktionsvorsitzender
Mohnstrasse 13
4867 Ochtrup
Tel.02553 98414
Mobil 0151 12 674523
Franz@gruene-ochtrup.de
www.Gruene-Ochtrup.de

Antrag auf Entschärfung gefährlicher Verkehrsführungen für Fahrradfahrer -innen in Ochtrup.

Sehr geehrte Bürgermeisterin, liebe Christa,

das Münsterland ist eine Radfahrregion und Ochtrup auch eine Stadt voller Radfahrerinnen und Radfahrer. Wir freuen uns, dass wir Teil der Triangel sind und dass die Bürgermeisterin und die Verwaltung auch an weiteren Radschnellwegen, z.B. Richtung Gronau arbeiten. Mit dem Verkehrskonzept wurden Fahrradstraßen und weitere Verbesserungen für die Infrastruktur vorgeschlagen. Nichts desto weniger gibt es auch in Ochtrup noch einige Stellen, die gefährlich sind für Radfahrende. Diese sollten dringend kurzfristig sicherer gestaltet werden:

- Von Langenhorst rechts abbiegen in die Rosenstraße, endet der Fahrradweg abrupt auf der Straße. Hier soll ein harmonischer Übergang, mit Gefahrenhinweis für den PKW Verkehr - Beispiel Kreisverkehr an der Stadthalle - umgesetzt werden.
- Beim Überqueren der Ampelkreuzung Höhe Hagebaumarkt, Laurenz Straße Orts auswärts Richtung Langenhorst, fehlt auf dem letzten Stück PKW-Spur Rechtsabbieger von Brookstr. nach Langenhorst jegliche Sicherung für den Rad- und Fußverkehr. Es gibt weder eine Ampel, noch ist hier eine Vorfahrtregelung erkennbar. Hier sollte besser beschildert werden und ggf. eine farbliche Kennzeichnung des Fahrradweges stattfinden
- Die Markierungen und Piktogramme, Radweg Laurenz Straße von DOC Stadteinwärts, sind stark verblasst und müssen nachgebessert werden. Der Radfahrstreifen soll zusätzlich rot unterlegt werden.
- Auf der Laurenz Straße, Innenstadt Richtung DOC, ist in Höhe Tapeten Ruhwinkel, Optik Pieper der Bürgersteig sehr schmal. Wenn dort Fahrräder parken, wird es für andere Nutzer - z. B. Menschen mit Kinderwagen, Laufräder, Rollator, Rollstuhl - zu eng. An dieser Stelle der Laurenz Straße sollen 2 Parkplätze mit Fahrradbügeln als Fahrradparkplätze umgewandelt werden.
- Der Postdamm wird – entgegen der aktuellen rechtlichen Regelung – nicht nur von Anlieger*innen genutzt. Kurzfristig wären daher verstärkte Kontrollen sinnvoll. Zudem fehlt ein Stück Fußweg. Dies ist besonders für die Familien mit kleinen Kindern aus dem Neubaugebiet Sonnenbrink problematisch. Sinnvoll wäre hier – aufgrund der Begrenzung der Straßenbreite und der Zugehörigkeit der Triangel des Ausbaus als Fahrradstraße.



Franz Scheipers Mohnstrasse 13 48607 Ochtrup

- Im Sonnenbrink ist die Gefahrensituation, durch spielende Kinder und zu schnell fahrende Autos bei Tempo 30 sehr hoch. Die zeitnahe Umsetzung in eine Spielstraße ist hier unbedingt notwendig.
- Auf der Lortzingstraße, vor dem Schulzentrum, kommt es immer wieder zu gefährlichen Situationen, durch zu schnell fahrende Autos und nicht einhalten des Mindestabstands beim überholen. Hier sollen, als erste schnelle Maßnahme, großflächige farbliche Markierungen und Piktogramme als Gefahrenhinweis, aufgebracht werden. Eine weitere Idee wäre, dort zusätzliche Schüler*innenlotsen zu postieren. Perspektivisch sollte hier eine Fahrradstraße entstehen, da der Teil ohnehin zur Triangel-Route gehört.
- Fahrradweg Metelenerstr. 10 endet „im nichts“. Auch hier muss zumindest eine deutliche farbliche Kennzeichnung auf der Straße stattfinden, besser noch eine bauliche Trennung durch zumindest zwei Poller.
- Fahrradweg Bahnhofstr. stadteinwärts endet vor der Kurzen Straße. Hier muss eine Verbesserung der Verkehrssituation für Fußgänger*innen und Radfahrende.

Carola Wesbuer

Wolfgang Fontein

Benedikt Pleie

Franz Scheipers